DEPARTEMENT DU NIARI

CONSEIL DEPARTEMENTAL

BUREAU EXECUTIF

PRESIDENCE

CABINET

Email: cdniari2018@gmail.com

REPUBLIQUE DU CONGO
Unité * Travail * Progrès

FICHE A LA HAUTE ATTENTION DE SON EXCELLENCE MONSIEUR CAN INCESU AMBASSADEUR DE LA REPUBLIQUE DE TURQUIE AU CONGO EN SEJOUR DE TRAVAIL A DOLISIE DANS LE DEPARTEMENT DU NIARI

10 Avril 2018

Sommaire

Introduction

1-Présentation du Département

2- Potentialités économiques

3- Contraintes du développement économique du Département.

4- Desiderata

Annexes : cartes du Congo et du Département du Niari

Introduction

La présente fiche a pour objet de présenter le Département du Niari à Son Excellence Monsieur CAN INCESU, Ambassadeur de la République de Turquie au Congo, en visite de travail à Dolisie. Toutes les données évoquées ici, ont pour finalité de susciter l'établissement de relations de Coopération décentralisée entre les collectivités locales de la Turquie et le Conseil départemental du Niari, y compris la venue des hommes d'affaires turcs au Niari.

1- Présentation du Département

Le Département du Niari est situé au Sud-Ouest du Congo entre le Gabon au nord, le Département de la Bouenza et la République Démocratique du Congo (RDC) au Sud, le Département de la Lékoumou à l'Est, le Département du Kouilou à l'Ouest et l'enclave du Cabinda (Angola, au Sud-Ouest.

Il couvre une superficie de 27.852 km2 avec une population de 301.790 habitants en 2016, soit 11 habitants au km2.

Le Département compte quatorze (14) districts, deux (2) communes et a pour chef-lieu Dolisie.

Son relief est constitué du massif du Chaillu et de la vallée du Niari, couvert des forêts denses, des forêts galeries par endroits et des savanes.

Le climat de type bas-congolais est caractérisé par une forte pluviosité qui atteint 1.300mm à 1.500mm d'eau en novembre-mars-avril.

Les températures annuelles sont comprises entre 24°c et 25°c en saison de pluies, en période chaude (décembre) elles atteignent 30°c.

Une longue saison sèche de juin à septembre avec une petite saison sèche de janvier à février.

Le Département est arrosé par deux fleuves : le Niari, la Nyanga et leurs affluents.

Le Département du Niari est une collectivité locale décentralisée administrée par un Conseil Départemental de 61 membres élus au suffrage universel direct et dirigée par un Bureau exécutif de trois(3) membres dont un Président, un Vice -président et un Secrétaire.

2- Potentialités économiques

Le Département est caractérisé par plusieurs potentialités économiques dont les principales sont :

-Une population jeune et dynamique ;

-Une forêt qui contribue à donner en toutes saisons une sensation de fraîcheur grâce à son écosystème particulier ;

-un massif forestier disposant d'un certain nombre d'essences exploitables et commerciales;

-des vastes étendues des savanes renfermant plus de 100.000 hectares des terres favorables aux activités agropastorales et industrielles ;

-Une hydrographie, constituée de deux fleuves le Niari, la Nyanga et leurs affluents notamment la Louessé, la Loubomo, la Louambitsi, la Louvakou qui favorise la pêche et les autres activités halieutiques et énergétiques (barrages hydroélectriques) ;

- Un climat tropical humide prédisposé au développement des activités agropastorales ;

-Des sols jaunes, très épais, de texture fine argilo-sablonneuse résultant de l'altération chimique du granit et qui sont de très bonne cohésion pour l'industrie de la céramique et la fabrication de la brique cuite, des pavés, des tuiles, des carreaux... ;

-Un sous-sol riche en substances minérales :or, fer, calcaire, manganèse, coltan, bauxite... ;

-Des sites touristiques potentiels dans tout le département ;

De par sa position géographique, le Niari est le point d'éclatement de plusieurs voies de communication :

a) **Voies carrossables** :

-RN1 : Route lourde Brazzaville-Dolisie- Pointe-Noire (port maritime) ;

-RN3 avec ses trois composantes :

- Route Dolisie-Ngongo frontière Gabon
- Route Dolisie-Kimongo-Londela-kayes frontière d'Angola par le Cabinda et la République Démocratique du Congo (RDC);
- Route Dolisie-Mila-Mila-Makabana-Mossendjo-M'binda frontière Gabon

b) Voies ferrées :

- le chemin de fer Congo Océan (CFCO) Dolisie- Pointe-Noire (port maritime) ;
- le chemin de fer Congo Océan (CFCO) Dolisie- Brazzaville ;
- le chemin de fer Congo Océan (CFCO) Dolisie-M'binda.

c) **Voies aériennes** :

Le département du Niari compte deux types d'aéroports :

- Aéroport de type B appelé Ngot Nzoungou à Dolisie ;
- Aéroports secondaires : Mossendjo, Makabana, M'binda...

Le Niari est ur. Département à vocation de transit. Sa proximité du port en eau profonde de Pointe - Noire est aussi un avantage considérable pour les produits destinés à l'exportation.

3- Contraintes du développement économique du Département

Les diverses richesses du sol et du sous- sol que regorge le Département du Niari lui offrent les conditions naturelles et favorables d'un département à vocation agropastorale, industrielle, touristique et autres.
Cependant, force est de constater qu'en dépit de cela, on ne remarque que la présence de quelques sociétés d'exploitation forestière, de transformation de bois, d'une cimenterie en activité, d'une fonderie en construction, d'un projet agropastoral de taille moyenne en cours d'installation et d'un seul véritable projet de recherche minière en phase initiale.
Le processus de développement agropastoral, industriel, touristique et autres est encore à ses débuts et exige pour son envol de nombreux partenaires financiers, industriels et commerciaux de tous les horizons.
Les principaux problèmes qui freinent l'essor économique du Département du Niari sont :

- La non mise en valeur de nombreuses ressources minières ;
- La faible valorisation des vastes étendues des terres propres à la production agropastorale ;
- L'insuffisance des routes carrossables aménagées ;
- L'insuffisance de moyens de transport ;
- L'insuffisance d'activités industrielles ;
- Le faible taux de couverture sanitaire et d'installations sportives ;
- Le faible taux de couverture en eau potable malgré le projet "Eau pour tous" ;
- L'absence de couverture en électrification villageoise et dans les chefs-lieux de districts ;

Au vu de la situation économique actuelle et au regard de ses nombreux atouts naturels importants, le Département du Niari, pour son développement, vise désormais la diversification de son économie.

4-Désidérata

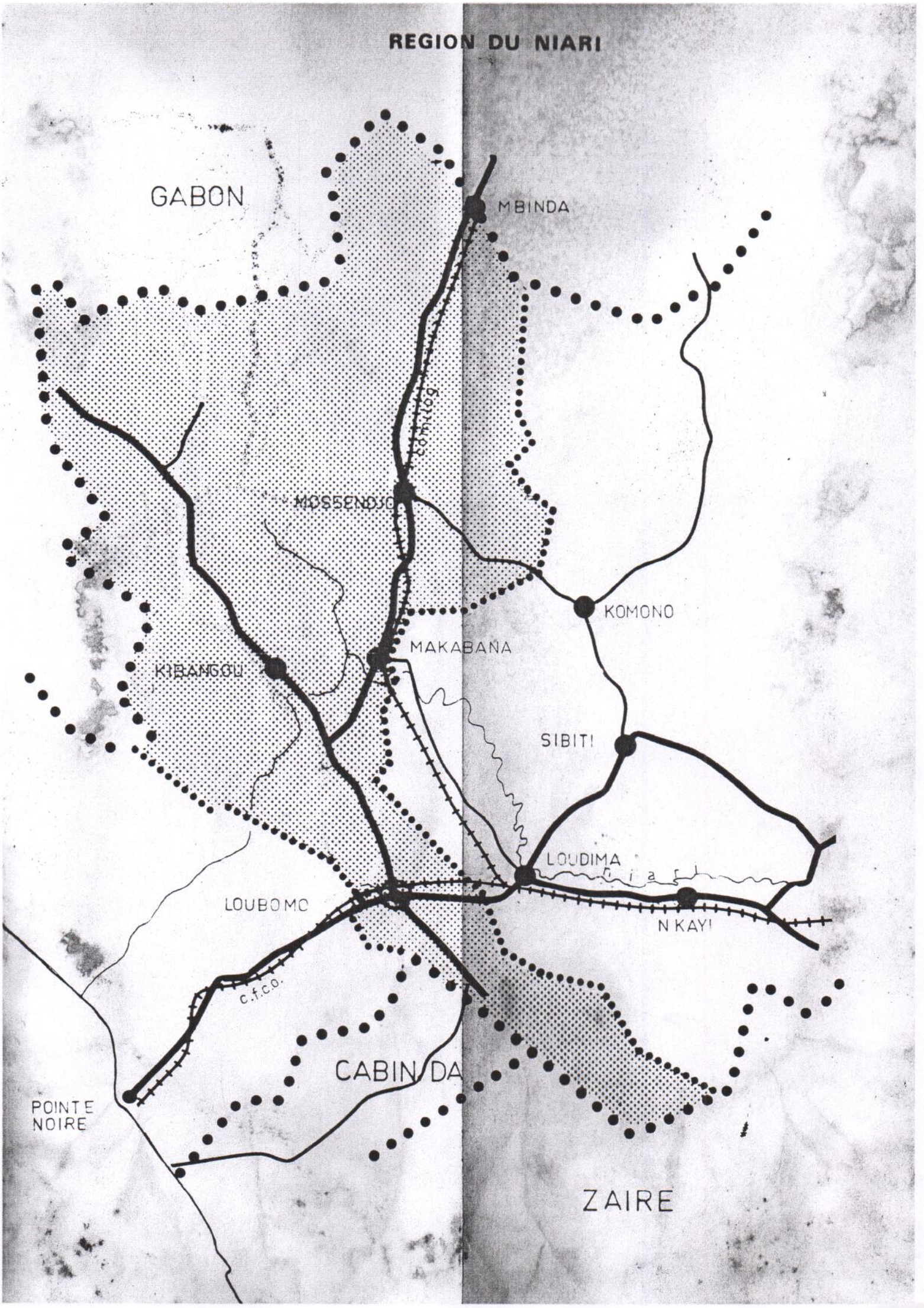
Devant les possibilités d'investissement qu'offre le Département du Niari dans plusieurs domaines d'activités, le Bureau exécutif du Conseil départemental sollicite la bienveillance de Son Excellence Monsieur CAN INCESU, Ambassadeur de Turquie au Congo, de bien vouloir :

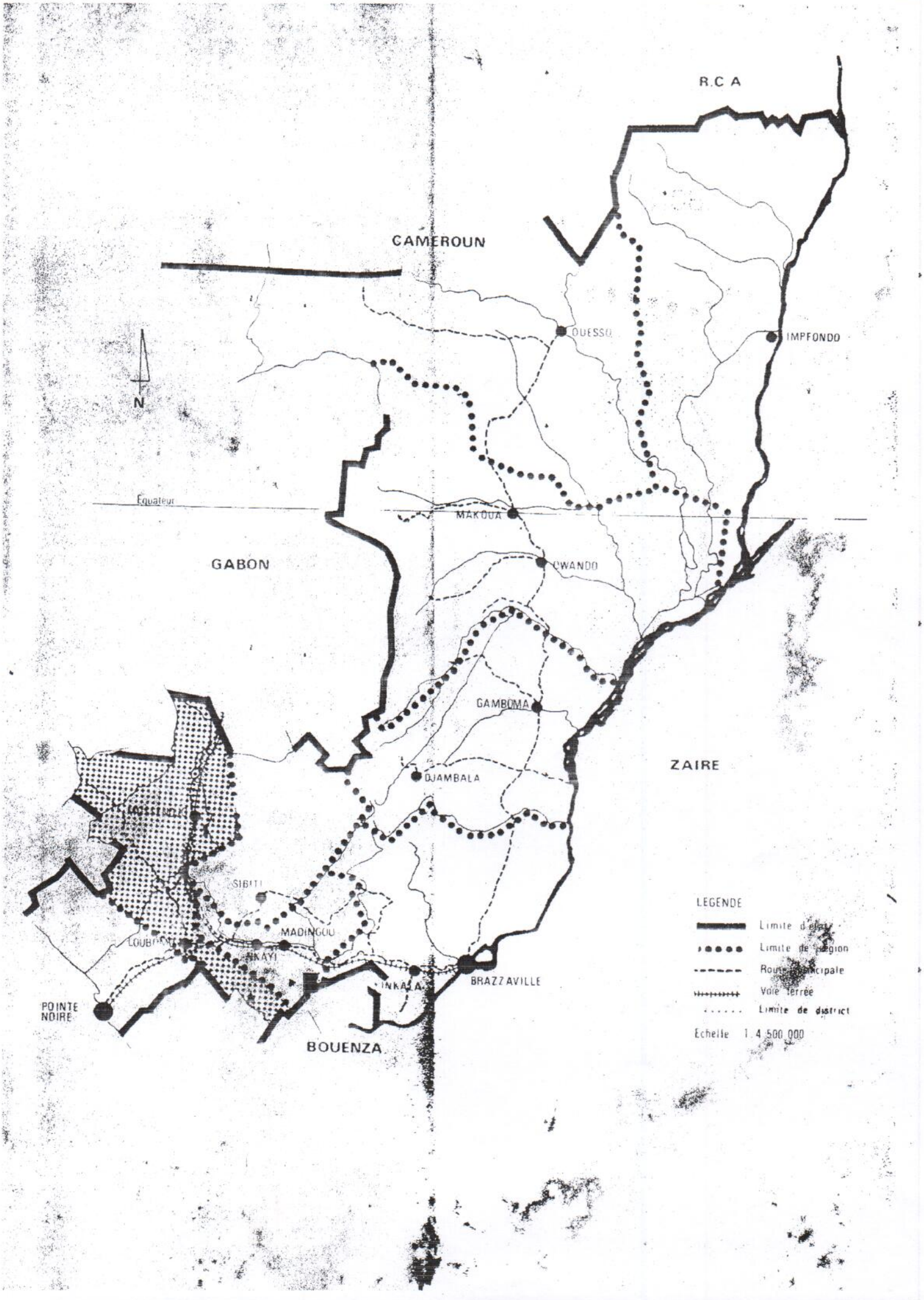
1- Contribuer à assurer la promotion de la coopération décentralisée entre les collectivités locales de la Turquie et le Conseil départemental du Niari en vue de faciliter les contacts d'échange d'expérience et de jumelage ;
2- Susciter la venue des hommes d'affaires turcs au Niari aux fins d'étudier les possibilités d'investir dans les domaines de leur convenance ;
3- Demander à certaines entreprises de Turquie évoluant dans le domaine de génie civil de faire un don au Conseil Départemental du Niari d'un lot d'engins des travaux publics de seconde main (Bulldozers, niveleuses, compacteurs, bennes, chargeurs, porte-engins,...) et d'une menuiserie de seconde main aussi.

Pour très respectueuse fiche.

Fait à Dolisie, le 10 avril 2018
Le Président du Conseil
Département du Niari,

Claude Etienne MASSIMBA


REGION DU NIARI
GABON
MBINDA
MOSSENDJO
KOMONO
MAKABANA
KIBANGOU
SIBITI
LOUDIMA
Niari
LOUBOMO
NKAYI
c.f.c.o.
CABINDA
POINTE NOIRE
ZAIRE


R.C A
CAMEROUN
OUESSO
IMPFONDO
N
Equateur
MAKOUA
GABON
OWANDO
GAMBOMA
ZAIRE
DJAMBALA
SIBITI
MADINGOU
NKAYI
INKAKA
BRAZZAVILLE
POINTE NOIRE
BOUENZA
LEGENDE
Limite d'état
Limite de région
Route principale
Voie ferrée
Limite de district
Echelle 1 4 500 000